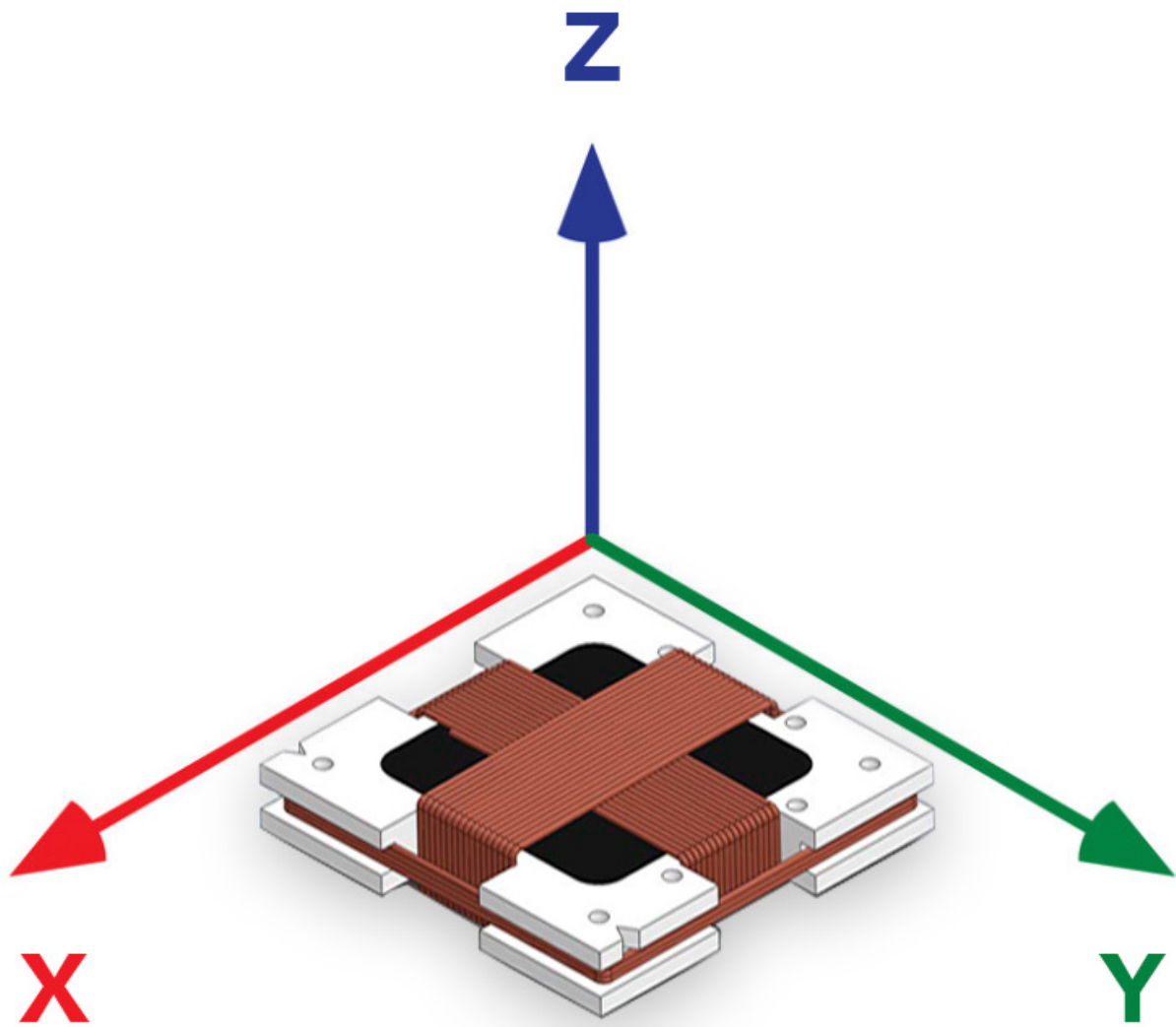


ВОЛНА-2 (3D)

v.1.0



3D COIL INSIDE

Применённая в устройстве «ВОЛНА-2 (3D)» уникальная технология траслирования уровней сигналов с 3D-антенны (в трёх плоскостях излучения - как в оригинальном ключе!) позволила многократно увеличить количество и качество срабатывания и поднять эффективность устройства на абсолютно новый уровень!

Устройство предназначено для ретрансляции запросов только в одну сторону - от автомобиля до ключа. Ответ от ключа должен «добивать» до автомобиля самостоятельно. Рабочее расстояние от автомобиля до ключа от 15м до 100м в зависимости от типа ключа, состояния его батареи и помех в эфире. Устройство позволяет открыть двери и запустить двигатель автомобиля. Габариты передатчика (сторона автомобиля): 25x90x150 мм, габариты приёмника (сторона ключа): 30x190x240 мм

Выбор режима работы - один из переключателей включен вниз (ON), все остальные выключены вверх. Режим работы устанавливается только на маленьком ретрансляторе (К МАШИНЕ), на большом ретрансляторе (К КЛЮЧУ) всегда должен быть включен первый режим.

Назначения переключателей:

1. Режим-1 «АВТОМАТИЧЕСКИЙ» (только для 2, 3 или 4 режима)
2. Режим-2 «20 кГц» - MERCEDES X166, X164, W222 (FBS-3 и FBS-4) и подобные, а также AUDI Q7
3. Режим-3 «125 кГц» - поддерживает практически все системы комфортного доступа с частотой 125 кГц:
 - AUDI (кроме Q7, там Режим-2)
 - BMW (все 125 кГц)
 - CADILLAC (все 125 кГц)
 - CITROEN (все 125 кГц)
 - FORD (все 125 кГц)
 - HYUNDAI (все 125 кГц)
 - INFINITI (все 125 кГц)
 - KIA (все 125 кГц)
 - MAZDA (все 125 кГц)
 - MERCEDES (221, старые MLW164 и GLW166 - где 125 кГц)
 - NISSAN (все 125 кГц)
 - OPEL (все 125 кГц)
 - PEUGEOT (все 125 кГц)
 - PORSCHE (все 125 кГц)
 - RENAULT (все 125 кГц)
 - SEAT (все 125 кГц)
 - SKODA (все 125 кГц)
 - SUZUKI (все 125 кГц)
 - TESLA (все 125 кГц)
 - VOLKSWAGEN (все 125 кГц)
4. Режим-4 «134 кГц» TOYOTA и SUBARU до 2015 года (ключ D4,94,98,88)
5. Режим-5 «R» только для RANGEROVER/LANDROVER/JAGUAR
6. Режим-6 «T» только TOYOTA и LEXUS с 2015 года (ключ A8)

В первом режиме происходит автоматический выбор алгоритма работы по первому запросу от автомобиля. На принимающем устройстве мигает светодиод - соответствующее активированному режиму (режимы 2, 3 или 4) и в течение 10 секунд сохраняется привязка к этому режиму. Если в течении 10 секунд больше не было запросов ключа, устройство переходит в режим ожидания и зеленый светодиод начинает медленно мигать. Новый запрос от автомобиля заново запустит функцию автоматического выбора режима работы.

При ручном выборе режимов на маленьком ретрансляторе, в большом ретрансляторе режимы будут выбираться автоматически, а белый светодиод будет показывать текущий режим. Режимы можно переключать «на лету» во включенном состоянии не перезапуская устройство.

Индикация:

БЕЛЫЙ – индикация работы алгоритма и наличие помех вместо запросов. При смене режима – номер режима.

ЖЕЛТЫЙ – на стороне большого корпуса наличие связи (на маленьком жёлтый светится всегда).

КРАСНЫЙ – наличие запросов. При включении – номер режима.

ЗЕЛЕНЫЙ – мигает медленно – ожидание запросов, мигает быстро – передача запросов.

УСТРОЙСТВО СЛЕДУЕТ ЗАРЯЖАТЬ ТОЛЬКО В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ.

Если при включении долго горит красный – батарея разряжена, следует выключить устройство и зарядить устройство.

Литий-полимерная батарея состоит из трёх отдельных батарей, поэтому, на зарядном устройстве (ЗУ) три индикатора. Заряжать пока на ЗУ все три светодиода не засветятся зелёным.

Если устройства заряжены не полностью – возможна нестабильная работа. Если вы полностью зарядили оба устройства, но работоспособность не восстановилась – замените аккумуляторные батареи.

Периодически проводите осмотр батарей в каждом устройстве, при наличии следов вздутия – замените батарею.

При подключении разъемов зарядки необходимо соблюдать верное положение разъема. В устройстве используются мощные аккумуляторы, неверное подключение зарядки приведет к задымлению и возможному возгоранию устройства, будьте аккуратны и внимательны.

Всегда визуально контролируйте процесс заряда! Никогда не оставляйте устройство подключенным к ЗУ без контроля - риск самопроизвольного возгорания батареи!