

LONG_ECONOM.

Прибор предназначен для работы с машинами, оснащенными системой бесключевого доступа KEYLESS GO и имеет 2 режима трансляции: SHORT_KEY- транслирует сигнал только от машины к ключу (расстояние между блоками 50-100 метров и зависит от состояния батарейки в ключе) и LONG_KEY- транслирует сигнал от машины к ключу и от ключа к машине (расстояние между блоками 300-500 МЕТРОВ).

Кл



Описание блоков.

Блок Б:



1. Синий светодиод. (led_blue)
2. Красный светодиод (led_red)
3. Зеленый светодиод (led_green)
4. Разъем для наушников
5. Разъем для зарядного устройства
6. Выключатель питания
7. Разъем для внешней антенны
8. Переключатель антенн (0- внутренняя, 1 – внешняя)

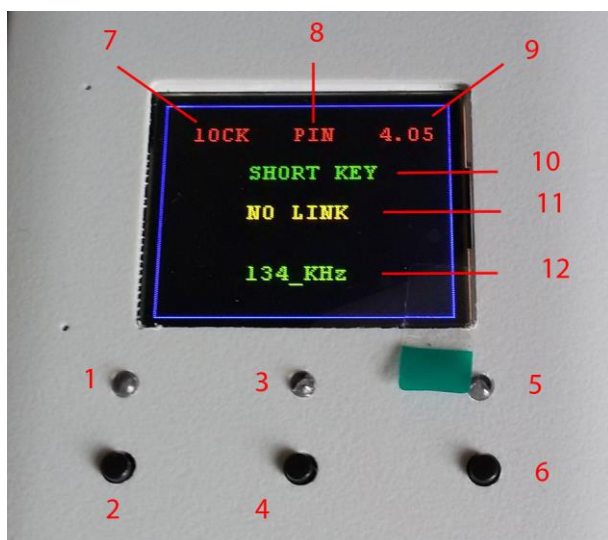
Блок М:



1. Антенна (НЕ СНИМАЕТСЯ-НЕ НУЖНО ПЫТАТЬСЯ ЕЕ ВЫКРУТИТЬ ИЛИ СОГНУТЬ)
2. Индикатор конца зарядки (синий)
3. Индикатор зарядки (красный)
4. Разъем для зарядки (микро-USB)

С нижней стороны расположен выключатель питания.

Лицевая панель:



1. Зеленый светодиод (led_green)
2. Кнопка КН1
3. Красный светодиод (led_red)
4. Кнопка КН2
5. Синий светодиод (led_blue)
6. Кнопка КН3
7. Индикатор блокировки кнопок (LOCK- кнопки заблокированы)
8. Индикатор ПИН-кода (PIN- при включении нужно вводить пин-код)
9. Напряжение аккумулятора
10. Основной режим работы (SHORT_KEY или LONG_KEY)
11. Индикатор отсутствия связи между блоками.
12. Вариант основного режима (134_KHz или 125_KHz в режиме SHORT_KEY, Toyota_433 или Toyota_315 в режиме LONG_KEY)

Над каждой кнопкой расположен светодиод, который загорается при нажатии на соответствующую кнопку.

В дальнейшем в инструкции:

Короткое нажатие- нажать и отпустить (вспыхнет соответствующий светодиод).

Долгое нажатие- нажать и удерживать кнопку пока соответствующий светодиод не начнет быстро мигать.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

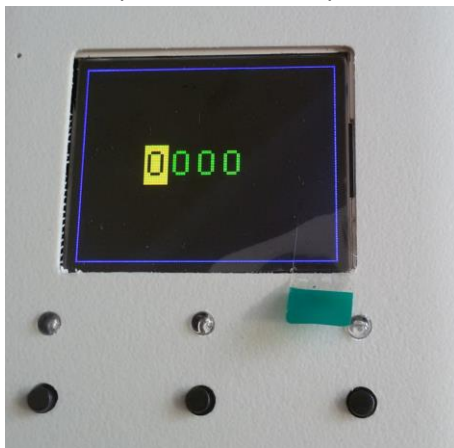
1. Зарядите аккумуляторы в блоках

Блок Б заряжается ТОЛЬКО ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ, ИДУЩИМ В КОМПЛЕКТЕ. ЗУ подключается в разъем 5 блока Б. Зарядка индицируется красным индикатором на зарядном устройстве, по окончании зарядки цвет индикатора меняется на зеленый.

Блок М можно заряжать любым зарядным с напряжением 5 В и разъемом микро-USB. Зарядка индицируется красным светодиодом возле разъема зарядки на блоке М. По окончании зарядки красный светодиод гаснет и загорается синий.

ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БЛОКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ.

2. Все управление производится с блока М. После выключения выбранный режим сохраняется.
3. Установите переключатель антенны 8, расположенный на блоке Б в положение 0 для работы с внутренней антенной или подключите внешнюю антенну в разъем для антенны и установите переключатель в 1. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕЙ АНТЕННЫ И ВЫБОР ТИПА АНТЕННЫ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ПИТАНИИ.
4. Включите блок Б. Должен постоянно гореть зеленый светодиод. Если включен режим LONG_KEY дополнительно к зеленому будет мигать красный светодиод с интервалом примерно 1 раз в полсекунды.
5. Если зеленый светодиод не горит и быстро мигает красный, значит разряжен аккумулятор, РАБОТА В ТАКОМ РЕЖИМЕ НЕ ВОЗМОЖНА-ВЫКЛЮЧИТЕ БЛОК И ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР.
6. Включите блок М. Если быстро мигает красный и на экране LOW_BATTERY, значит разряжен аккумулятор, РАБОТА В ТАКОМ РЕЖИМЕ НЕ ВОЗМОЖНА-ВЫКЛЮЧИТЕ БЛОК И ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР
7. Если выбран включен запрос пин-кода появится экран ввода пин-кода:



Короткими нажатиями КН1 производится перемещение курсора, короткими нажатиями КН2 и КН3 набирается цифра на месте курсора. После набора всех цифр долгим нажатием КН1 подтверждается ввод набранного пин-кода.

8. Управление блоком М:

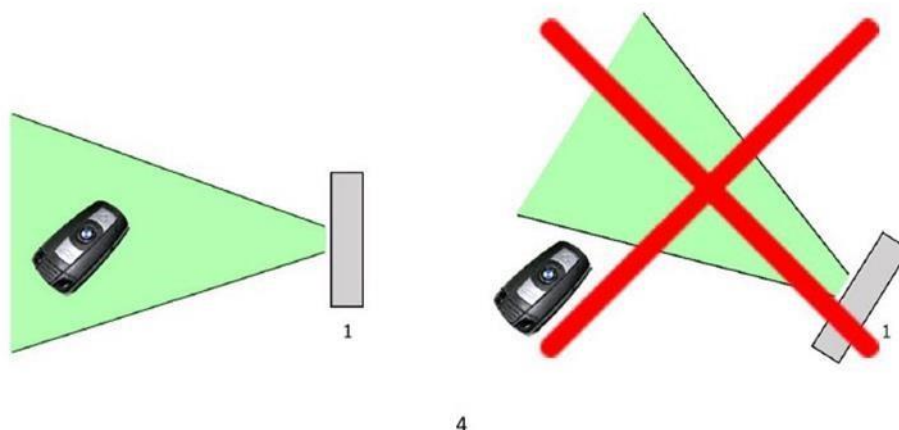
1. Короткое нажатие КН1 – выбор основного режима SHORT_KEY или LONG_KEY
2. Долгое нажатие КН2- блокировка/разблокировка от случайных коротких нажатий кнопок (LOCK на экране)
3. Долгое нажатие КН3- включение/отключение запроса пин-кода (PIN на экране)
4. Короткие одинарные вспышки зеленого светодиода – поиск связи с блоком Б.
5. Короткие двойные вспышки зеленого светодиода –связь с блоком Б установлена.
6. Постоянное горение зеленого- идет трансляция кода.

Основной метод работы: расположите блоки на расстоянии нескольких метров, чтобы они не мешали друг другу, включите оба блока, должен мигать зеленый двойными вспышками и на экране отсутствовать надпись NO_LINK, выберите на блоке М режим в котором собираетесь работать, блоки синхронизируются, и на обоих будет один и тот же режим. Теперь их можно выключить и при следующем включении они уже будут оба в нужном режиме. Старайтесь держать блок М выключенным и включать возле машины это сохранит от разряда батареи и перегрева.

РЕЖИМ SHORT_KEY

Это режим односторонней трансляции от машины к ключу. Достоинства-работает не зависимо от модели. Недостаток- малое расстояние между блоками, сильно зависящее от состояния батарейки в ключе (15-70 метров). Данный прибор в Ауди и Мерседес НЕ РАБОТАЕТ.

1. С помощью коротких нажатий КН1 выберите основной режим: SHORT_KEY
2. С помощью коротких нажатий на КН2 или КН3 выберите нужный под-режим: 134_KHz для автомобилей Toyota, Lexus, Subaru или 125_KHz для большинства других автомобилей.
3. Расположите блок Б рядом с ключом. Расстояние между блоком Б и ключом должно быть не более 4-6 метров (10-12 для внешней антенны). Следите чтобы плоскость блока располагалась перпендикулярно ключу в этом положении дальность максимальная.



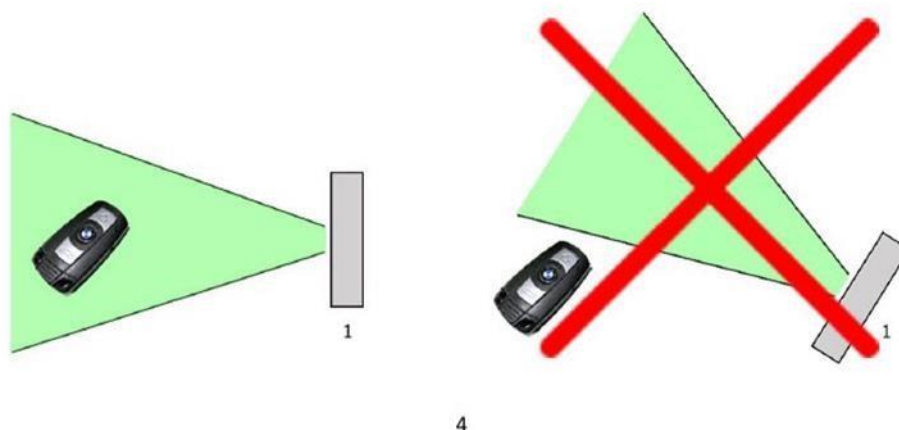
4. Двойные вспышки зеленого индикатора и отсутствие надписи NO_LINK говорят о наличии связи между блоками.
5. Для открытия двери поднесите блок М к ручке и коснитесь ее или нажмите кнопку на ручке (в зависимости от модели)- зеленый должен загореться постоянно, а синий периодически вспыхивать.
6. Для запуска расположите блок М в салоне, ориентировочно в районе консоли между сидениями (для тойоты, для других моделей определяется экспериментально) и нажимайте кнопку СТАРТ. Зеленый должен гореть постоянно, а синий периодически вспыхивать. Не нужно подносить блок М близко к кнопке СТАРТ, это место служит для запуска ключом с разряженной батареейкой (у Тойота) и помехи от кнопки будут мешать нормальной работе блока.
7. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОРЫ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОДНОВРЕМЕННО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА. Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блок М.

РЕЖИМ LONG_KEY

Прибор в данной версии работает с автомобилями типа Camry 20012+, RAV4 2013+ и другими марками Тойота-Лексус с аналогичными ключами.

Расстояние между ключом и машиной должно быть более 30 метров иначе сигнал от ключа будет накладываться на транслируемый сигнал и будет мешать нормальной работе. Для коротких расстояний используйте режим SHORT_KEY. Режимы можно оперативно менять на блоке М, при наличии связи на блоке Б нужный установится автоматически.

1. С помощью коротких нажатий КН1 выберите основной режим: LONG_KEY
2. С помощью коротких нажатий на КН3 выберите нужный под-режим: Toyota_433 для автомобилей Toyota европейского рынка, Toyota_315 для американского рынка
3. Если блок Б включен блоки синхронизируются и блок Б будет осуществлять поиск ключа. Вспышки красного светодиода на блоке Б показывают поиск ключа.
4. Расположите блок Б рядом с ключом. Расстояние между блоком Б и ключом должно быть не более 4-6 метров (10-12 для внешней антенны). Следите чтобы плоскость блока располагалась перпендикулярно ключу в этом положении дальность максимальная.



5. При нахождении подходящего ключа в зоне видимости на блоке Б будет периодически вспыхивать одновременно синий и красный светодиод. Если связи между блоками нет периодичность вспышек 1 раз в полсекунды, при наличии связи 1 раз в секунду. Параллельно наличие ключа в зоне видимости можно контролировать с помощью наушников- при каждом ответе от ключа будет слышен писк. Наушники можно использовать любые со штекером 3.5 мм. только СТЕРЕО. Вставляются в разъем 4 на блоке Б.
Т.е. если блоки синхронизированы, то блок Б будет искать ключ, даже если блок М выключен. Можно с помощью блока Б найти ключ, а блок М уже включить непосредственно у машины.
6. Двойные вспышки зеленого индикатора и отсутствие надписи NO_LINK говорят о наличии связи между блоками.
7. Для открытия двери поднесите блок М к ручке и коснитесь ее или нажмите кнопку на ручке (в зависимости от модели)- зеленый должен загореться постоянно, а синий и красный периодически вспыхивать.
8. Для запуска расположите блок М в салоне, ориентировочно в районе консоли между сидениями (для тойоты, для других моделей определяется экспериментально) и нажимайте кнопку СТАРТ. Зеленый должен гореть постоянно, а синий и красный периодически вспыхивать. Не нужно подносить блок М близко к кнопке СТАРТ, это место служит для запуска ключом с разряженной батарейкой (у Тойота) и помехи от кнопки будут мешать нормальной работе блока.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОРЫ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОДНОВРЕМЕННО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА. Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блоки (хотя бы блок М).

Внешняя антенна.



СКЛАДЫВАНИЕ

1. Подведите плечо 1 к плечу 4.





2. Подведите плечо 1 к плечу 2.





Раскладывается антенна в обратном порядке.
При раскладывании следите чтобы провод не перекручивался вокруг болтов. Все углы должны выглядеть следующим образом.



Для работы разложите антенну и расположите плоскостью перпендикулярно ключу. Следите чтобы антенна имела форму квадрата- в этом случае дальность максимальна.