

WAVE-S

Прибор предназначен для работы с машинами, оснащенными системой бесключевого доступа KEYLESS GO транслирует сигнал только от машины к ключу (расстояние между блоками 15-70 метров и зависит от состояния батарейки в ключе и принципиально не может быть больше, чем расстояние работы ключа) . Комплект состоит из 2 блоков- большого(Б) и малого (М) и 2 внешних антенн.

Описание блоков.

Блок Б:



1. Светодиоды индикации.
2. Разъем зарядного устройства
3. Выключатель питания
4. Разъем для внешней антенны

Блок М:

- | | |
|-------|------------------------------|
| 1-3 | Светодиоды индикации |
| 4-7 | Кнопки управления |
| 8 | Выключатель питания |
| 9 | Разъем зарядного устройства |
| 10-11 | Светодиоды индикации зарядки |



В дальнейшем в инструкции:

Короткое нажатие- нажать и отпустить (вспыхнет соответствующий светодиод).

Долгое нажатие- нажать и удерживать кнопку пока соответствующий светодиод не начнет быстро мигать.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Зарядите аккумуляторы в блоках

Блок Б заряжается ТОЛЬКО ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ, ИДУЩИМ В КОМПЛЕКТЕ. ЗУ подключается в разъем 2 блока Б. Зарядка индицируется красным индикатором на зарядном устройстве, по окончании зарядки цвет индикатора меняется на зеленый, после этого желательно еще некоторое время не отключать зарядное, для балансировки аккумуляторов.

Блок М можно заряжать любым зарядным с напряжением 5 В и разъемом микро-USB. Зарядка индицируется красным светодиодом возле разъема зарядки на блоке М. По окончании зарядки красный светодиод гаснет и загорается синий.

ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БЛОКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ.

2. Если зеленый светодиод не горит и быстро мигает красный, значит разряжен аккумулятор, **РАБОТА В ТАКОМ РЕЖИМЕ НЕ ВОЗМОЖНА-ВЫКЛЮЧИТЕ БЛОК И ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР.**
3. Включите блок М. Если быстро мигает красный и на экране LOW_BATTERY, значит разряжен аккумулятор, **РАБОТА В ТАКОМ РЕЖИМЕ НЕ ВОЗМОЖНА-ВЫКЛЮЧИТЕ БЛОК И ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР**
4. Все управление производится с блока М. После выключения выбранный режим сохраняется.
5. Если выбран включен запрос пин-кода появится экран ввода пин-кода:

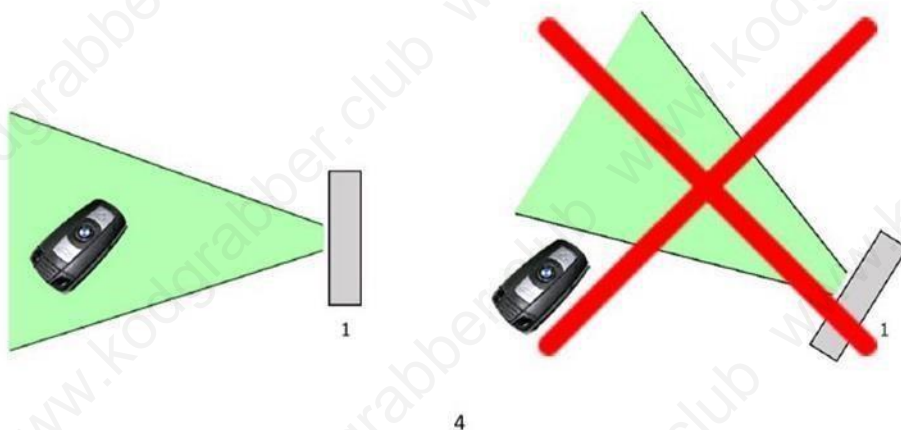


Короткими нажатиями КН4 и КН5 производится перемещение курсора, короткими нажатиями КН6 и КН7 набирается цифра на месте курсора. После набора всех цифр долгим нажатием любой кнопки подтверждается ввод набранного пин-кода.

6. Управление блоком М:
 1. Короткое нажатие КН1 – последовательный выбор режима:
 - А) TOYOTA, LEXUS, SUBARU – для машин с частотой ключа 134.2 КГц
 - Б) AUDI, MERCEDES- для машин, оснащенных системой аналогичной FBS4 MERCEDES
 - В) OTHERS – большинство остальных машин с частотой ключа 125 КГц.
 2. Долгое нажатие КН5- блокировка/разблокировка от случайных коротких нажатий кнопок (LOCK на экране)
 3. Долгое нажатие КН7 включение/отключение запроса пин-кода (PIN на экране)
 4. 4. Короткие одинарные вспышки зеленого светодиода – поиск связи с блоком Б.
 5. Короткие двойные вспышки зеленого светодиода –связь с блоком Б установлена.
 6. Постоянное горение зеленого- идет трансляция кода.
 7. Вспышки синего светодиода – прием блоком сигнала от машины.
1. Включите блок Б. Если необходимо подключите внешнюю антенну: антенна с СИНИМ разъемом для режима AUDI, MERCEDES, с КРАСНЫМ для остальных режимов.



2. **ПОДКЛЮЧАЙТЕ ВНЕШНЮЮ АНТЕНУ ТОЛЬКО К ВЫКЛЮЧЕННОМУ БЛОКУ.**
3. **НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ОБА БЛОКА ОДНОВРЕМЕННО РЯДОМ ДРУГ С ДРУГОМ**
4. Расположите блок Б рядом с ключом. Расстояние между блоком Б и ключом должно быть не более 4-6 метров (10-12 для внешней антенны). Следите чтобы плоскость блока располагалась перпендикулярно ключу в этом положении дальность максимальная.



5. Двойные вспышки зеленого индикатора и говорят о наличии связи между блоками.
6. Для открытия двери поднесите блок М к ручке и коснитесь ее или нажмите кнопку на ручке (в зависимости от модели)- зеленый должен загореться постоянно, а синий периодически вспыхивать.
7. Для запуска расположите блок М в салоне, ориентировочно в районе консоли между сидениями (для тойоты, для других моделей определяется экспериментально) и нажимайте кнопку СТАРТ. Зеленый должен гореть постоянно, а синий периодически вспыхивать. Не нужно подносить блок М близко к кнопке СТАРТ, это место служит для запуска ключом с разряженной батареей (у Тойота) и помехи от кнопки будут мешать нормальной работе блока.
8. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОРЫ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОДНОВРЕМЕННО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА. Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блок М. Старайтесь включать блок М только возле машины и после работы сразу отключать.

Внешняя антенна.



СКЛАДЫВАНИЕ

1. Подведите плечо 1 к плечу 4.



2. Подведите плечо 1 к плечу 2.



Раскладывается антенна в обратном порядке.

При раскладывании следите чтобы провод не перекручивался вокруг болтов. Все углы должны выглядеть следующим образом.



Для работы разложите антенну и расположите плоскостью перпендикулярно ключу. Следите чтобы антенна имела форму квадрата- в этом случае дальность максимальна.