



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ *ОДНОВРЕМЕННО ОБА БЛОКА* НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 10 МЕТРОВ ДРУГ ОТ ДРУГА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНУТРЕННЕЙ АНТЕННЫ И НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 20 МЕТРОВ ДРУГ ОТ ДРУГА С ВНЕШНЕЙ АНТЕННОЙ, ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИБОРОВ.

Прибор предназначен для работы с машинами, оснащенными системой бесключевого доступа KEYLESS GO и имеет 2 режима трансляции: SHORT_KEY- транслирует сигнал только от машины к ключу (расстояние между блоками 15-150 метров и зависит от состояния батарейки в ключе) и LONG_KEY-транслирует сигнал от машины к ключу и от ключа к машине (расстояние между блоками до 500 м- в зоне прямой видимости с разложенными антеннами.). LONG_KEY предназначен для работы с Тойота, Лексус. Комплект состоит из 2 блоков- большого(Б) и малого (М), 2 зарядных устройств, наушников и внешней антенны.

АНТЕННЫ В БЛОКАХ НЕ СЪЕМНЫЕ И ЗАКРЕПЛЕННЫ ВНУТРИ. ИХ МОЖНО ТОЛЬКО СКЛАДЫВАТЬ И РАСКЛАДЫВАТЬ В ТОЙ ПЛОСКОСТИ КАК ОНИ УСТАНОВЛЕНЫ. НЕ НУЖНО ПЫТАТЬСЯ ПОВЕРНУТЬ ИХ ВСТОРОНУ ИЛИ ВЫВИНТИТЬ, ЭТО ПРИВЕДЕТ К ПОЛОМКЕ.



МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ МЕЖДУ БЛОКАМИ ДОСТИГАЕТСЯ, КОГДА АНТЕННЫ ПОЛНОСТЬЮ РАЗЛОЖЕНЫ НА ОБОИХ БЛОКАХ. ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ СТАРАЙТЕСЬ РАСКЛАДЫВАТЬ АНТЕННЫ ХОТЯ БЫ НА 45 ГРАДУСОВ.

Установка аккумуляторов.

Используйте в приборах оригинальные **ОДИНАКОВЫЕ НЕЗАЩИЩЕННЫЕ** высокотоковые аккумуляторы типоразмера 18650 (например: MURATA (SONY) US18650VTC6, SONY US18650VTC5D). Защищенные имеют большую длину и при попытке установки повредят приборы.

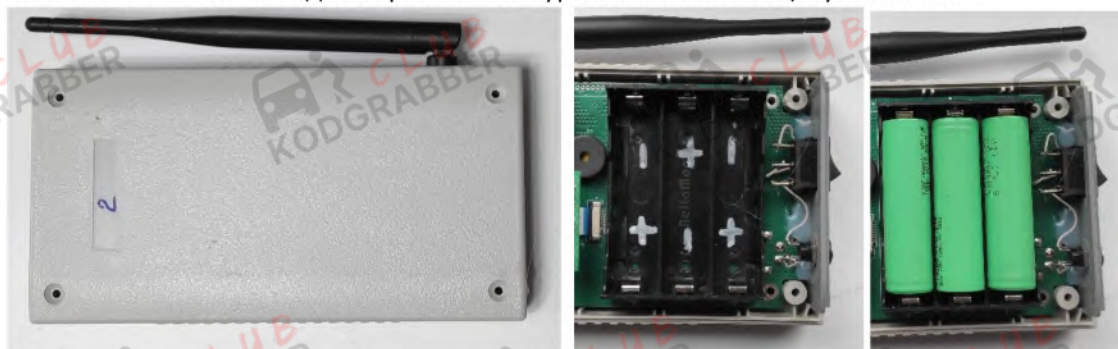
На фото защищенный и не защищенный аккумуляторы для сравнения.



СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНСТЬ!!! НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ПРИВЕДЕТ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ПРИБОРА!!!

Блок М.

Отвинтите 4 винта на задней крышке и аккуратно снимите лицевую панель.



Установите аккумуляторы согласно маркировке и установите лицевую панель на место. Завинтите винты.

Блок Б.



Отвинтите винты 1-4, снимите крышку батарейного отсека, установите аккумуляторы согласно маркировки, установите крышку и завинтите винты.

АККУРАТНО!!! ВНУТРИ БЛОКОВ УСТАНОВЛЕНЫ КОНТРОЛЬНЫЕ ПЛОМБЫ, ПРЕДОТВРАЩАЮЩИЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННУЮ РАЗБОРКУ. ПОВРЕЖДЕНИЕ ПЛОМБ ЛИШАЕТ ПРИБОРЫ КАКОЙ-ЛИБО ДАЛЬНЕЙШЕЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ!

Описание блоков.

Блок Б:



1. Антенна
2. Экран
3. Зеленый светодиод. (led_green)
4. Красный светодиод (led_red)
5. Синий светодиод (led_blue)
6. Разъем для наушников
7. Выключатель питания
8. Разъем для зарядного устройства
9. Разъем для внешней антенны

Блок М:





1. Кнопка КН1
2. Кнопка КН2
3. Кнопка КН3
4. Зеленый светодиод (led_green)
5. Красный светодиод (led_red)
6. Синий светодиод (led_blue)
7. Индикатор блокировки кнопок (LOCK- кнопки заблокированы)
8. Индикатор ПИН-кода (PIN- при включении нужно вводить пин-код)
9. Индикатор звукового подтверждения
10. Напряжение аккумулятора
11. Основной режим работы (SHORT_KEY или LONG_KEY)
12. Индикатор отсутствия связи между блоками.
13. Тип ключа в режиме LONG_KEY
14. Частота ключа в режиме LONG_KEY
15. Разъем для подключения зарядного устройства
16. Выключатель питания
17. Тип авто в режиме SHORT_KEY

Каждой кнопке соответствует светодиод, который загорается при нажатии на соответствующую кнопку.

В дальнейшем в инструкции:

Короткое нажатие- нажать и отпустить (вспыхнет соответствующий светодиод).

Долгое нажатие- нажать и удерживать кнопку пока соответствующий светодиод не начнет быстро мигать.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ОДНОВРЕМЕННО ОБА БЛОКА НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 10 МЕТРОВ ДРУГ ОТ ДРУГА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНУТРЕННЕЙ АНТЕННЫ И НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 20 МЕТРОВ ДРУГ ОТ ДРУГА С ВНЕШНЕЙ АНТЕННОЙ, ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИБОРОВ.

НЕ ДЕРЖИТЕ ОБА БЛОКА ВКЛЮЧЕННЫМИ ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОНОВРЕМЕННО. ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА.

Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блок М.

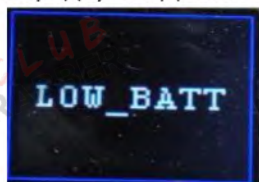
Старайтесь включать блок М только возле машины и после работы сразу отключать.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Зарядите аккумуляторы в блоках

Блоки заряжаются ТОЛЬКО ЗАРЯДНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ИДУЩИМ В КОМПЛЕКТЕ. Зарядка индицируется красным индикатором на зарядном устройстве, по окончании зарядки цвет индикатора меняется на зеленый. Для балансировки батареи желательно после изменения цвета на зеленый продолжить зарядку в течении нескольких часов. ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БЛОКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНЫ. Максимальное расстояние от блока Б до ключа достигается при полностью заряженной батарее в блоке Б.

Если во время работы появляется надпись LOW BAT, немедленно выключите блок и произведите зарядку. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОГО РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРОВ.



Все управление производится с блока М. После выключения выбранный режим сохраняется.

Если выбран включен запрос пин-кода появится экран ввода пин-кода:



Короткими нажатиями КН1 производится перемещение курсора, короткими нажатиями КН2 и КН3 набирается цифра на месте курсора. После набора всех цифр долгим нажатием КН1 подтверждается ввод набранного пин-кода. Цифра вверху экрана показывает оставшееся число попыток ввода. Если пин-код будет введен неправильно 10 раз, дается еще 3 попытки ввода 6-значного пак-кода. Если и он будет введен неправильно, прибор будет заблокирован навсегда.

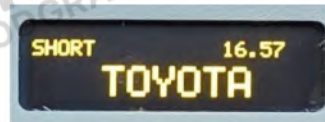
2. Управление блоком М:

1. Короткое нажатие КН1 – выбор основного режима SHORT_KEY или LONG_KEY
2. Долгое нажатие КН1- включение/выключение звука (S на экране).
3. Короткое нажатие КН2:
Режим SHORT_KEY - выбор типа авто.
Режим LONG_KEY - выбор типа ключа.
4. Долгое нажатие КН2- включение/отключение запроса пин-кода (PIN на экране)
5. Короткое нажатие КН3:
Режим SHORT_KEY - выбор типа авто.
Режим LONG_KEY - выбор частоты ключа.
6. Долгое нажатие КН3- блокировка/разблокировка от случайных коротких нажатий кнопок (LOCK на экране)
7. Короткие одинарные вспышки зеленого светодиода – поиск связи с блоком Б.
8. Короткие двойные вспышки зеленого светодиода –связь с блоком Б установлена.

9. Постоянное горение зеленого- идет трансляция кода.

Основной метод работы: расположите блоки на расстоянии нескольких метров, чтобы они не мешали друг другу, включите оба блока, должен мигать зеленый двойными вспышками и на экране отсутствовать надпись NO_LINK, выберите на блоке М режим, в котором собираетесь работать, блоки синхронизируются, и на обоих будет один и тот же режим. Теперь их можно выключить и при следующем включении они уже будут оба в нужном режиме. Старайтесь держать блок М выключенным и включать возле машины это сохранит от разряда батареи и перегрева.

РЕЖИМ SHORT_KEY

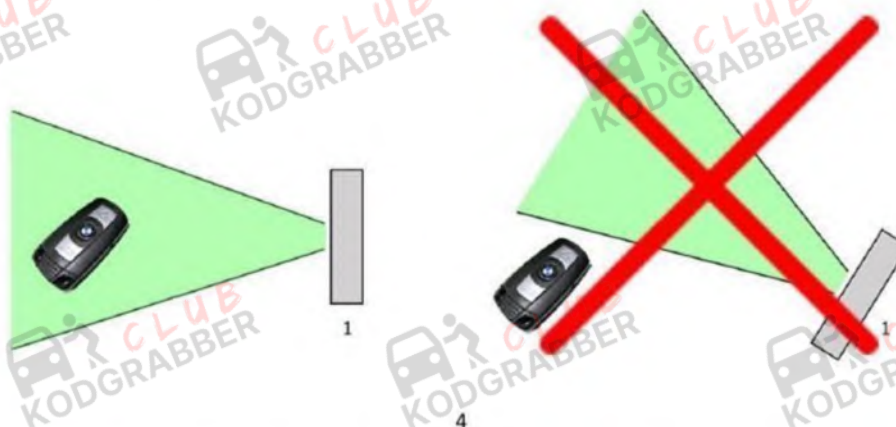


Это режим односторонней трансляции от машины к ключу. Достоинства-работает не зависимо от модели. Недостаток- малое расстояние между блоками, сильно зависящее от состояния батарейки в ключе (15-70 метров).

1. С помощью коротких нажатий КН1 выберите основной режим: SHORT_KEY
2. С помощью коротких нажатий на КН2 или КН3 выберите нужный под-режим:
 - 1) TOYOTA - для машин с частотой ключа 134.2 КГц (TOYOTA, LEXUS, SUBARU...)
 - 2) M-BRAND - для большинства машин с частотой ключа 125 КГц
 - 3) FBS4 - для машин, оснащенных системой аналогичной FBS4 (MERCEDES, AUDI) с частотой ключа 22КГц.
 - 4) CHINA - для некоторых китайских машин с частотой ключа 125 КГц.

Режимы TOYOTA_2, M-BRAND_2, CHINA_2 альтернативные режимам выше, с некоторыми автомобилями работают более стабильно.

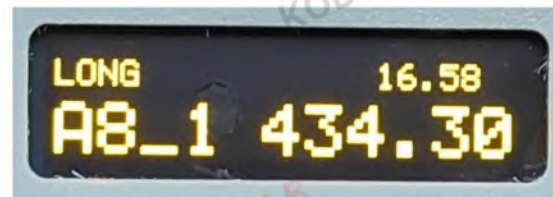
Расположите блок Б рядом с ключом. Расстояние между блоком Б и ключом должно быть не более 4-6 метров (10-12 для внешней антенны). Следите чтобы плоскость блока располагалась перпендикулярно ключу в этом положении дальность максимальная.



1. Двойные вспышки зеленого индикатора и отсутствие надписи NO_LINK говорят о наличии связи между блоками.
2. Для открытия двери поднесите блок М к ручке и коснитесь ее или нажмите кнопку на ручке (в зависимости от модели)- зеленый должен загореться постоянно, а синий периодически вспыхивать.

- Для запуска расположите блок М в салоне, ориентировочно в районе консоли между сидениями (для тойоты, для других моделей определяется экспериментально) и нажимайте кнопку СТАРТ. Зеленый должен гореть постоянно, а синий периодически вспыхивать. Не нужно подносить блок М близко к кнопке СТАРТ, это место служит для запуска ключом с разряженной батареей (у Тойота) и помехи от кнопки будут мешать нормальной работе блока.
- НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОРЫ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОДНОВРЕМЕННО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА. Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блок М.

РЕЖИМ LONG_KEY



Расстояние между ключом и машиной должно быть более 30 метров иначе сигнал от ключа будет накладываться на транслируемый сигнал и будет мешать нормальной работе. Для коротких расстояний используйте режим SHORT_KEY. Режимы можно оперативно менять на блоке М, при наличии связи на блоке Б нужный установится автоматически.

- С помощью коротких нажатий КН1 выберите основной режим: LONG_KEY
- С помощью коротких нажатий на КН2 выберите нужный тип ключа:

OOK- ключи с OOK модуляцией (старые RAV4 до 2012 г.в. и т.д.)

FSK- ключи с FSK модуляцией (старые Prado с 2009 г.в. и т.д.)

88_1 - ключи с Page1:88 тип 1

88_2 - ключи с Page1:88 тип 2

A8_1 - ключи с Page1: A8 тип 1

A8_2 - ключи с Page1: A8 тип 2

A9/AA_1 - ключи с Page1: A9/AA тип 1

A9/AA_2 - ключи с Page1: A9/AA тип 2

39_1 - ключи с Page1:39 тип 1

39_2 - ключи с Page1:39 тип 2

BA_1 - ключи с Page1:BA тип 1

BA_2 - ключи с Page1:BA тип 2

Особенности работы ключей:

Для ключей с **Page1: A8** (и у некоторых авто с ключами Page1: A9/AA) проведенные тесты, при полностью заряженной батарее блока Б показали, что расстояние от блока Б до ключа должно быть НЕ МЕНЕЕ 2.5 метров с внутренней антенной (НЕ МЕНЕЕ 4.5 метров с внешней антенной) для корректной работы ключа. При меньшем расстоянии ключ перегружается сильным сигналом от блока и работает неправильно.

В авто с ключами **Page1:39** дальность обнаружения ключа и дальность корректной работы отличаются. Проведенные тесты, при полностью заряженной батарее блока Б показали, что расстояние обнаружения от блока Б до ключа составило 7 метров с внутренней антенной и 13 метров с внешней антенной. Тогда как рабочее расстояние от блока Б до ключа составило НЕ БОЛЕЕ 4.5 метров с внутренней антенной и НЕ БОЛЕЕ 8 метров с внешней.

Ключи с Page1: BA (а возможно и другие, последних годов выпуска) после нахождения в неподвижном состоянии примерно более 3 минут “засыпают” и перестают реагировать на сигналы от машины, и работа с ними становится невозможной до момента выхода из неподвижного состояния.

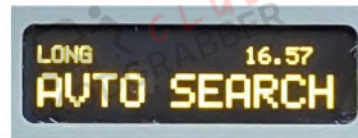
Описанные выше особенности справедливы для работы в обоих режимах работы: SHORT_KEY и LONG_KEY.

AVTO - автоматический режим, автоматически определяет тип и частоту ключа находящегося в радиусе действия блока Б (не определяет ключи OOK и FSK, для них тип и частоту нужно выбирать в ручном режиме).

В автоматическом режиме большой блок ищет подходящий ключ. Сразу после обнаружения ключа, блок Б. переключается в режим, соответствующий ключу. При наличии связи блок М. переключается в такой же режим, как и Б. (если на М. стоит режим: AVTO). В этом режиме блок М. НЕ РЕАГИРУЕТ на машину, а ждет, когда блок Б. найдет ключ. Для работы дождитесь, когда блок Б. найдет ключ и блоки синхронизируются или переключите блок М в нужный режим.

В режиме AVTO блок Б. ищет ключ в независимости включен блок М. или нет.

В режиме AVTO блок Б. определяет ключи с Page1:88 как A8, а затем блок М. по сигналу от машины переключится в нужный режим.



3. С помощью коротких нажатий на КНЗ выберите нужную частоту ключа:

1) 433.92 или 315 для режимов OOK и FSK.

2) Для остальных ключей, имеющих две рабочие частоты:

Для диапазона 433 МГц отображается верхняя частота

434.30_MHz

434.42_MHz

Для диапазона 312-315 МГц отображается нижняя частота

312.10_MHz

312.50_MHz

314.00_MHz

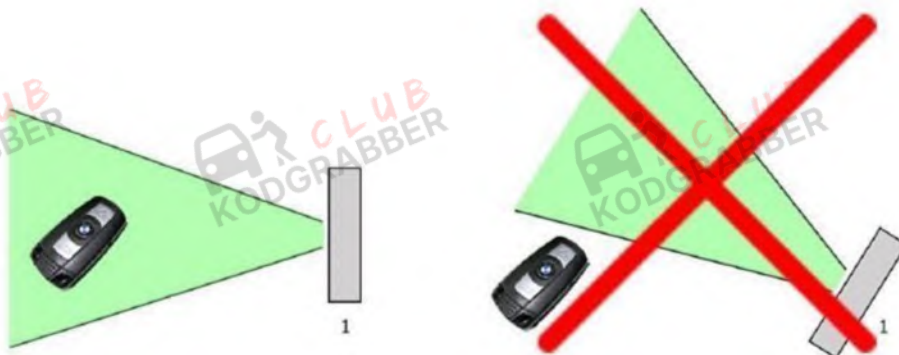
314.35_MHz

В режиме AVTO вместо частоты отображается SEARCH.

4. Если блок Б включен блоки синхронизируются и блок Б будет осуществлять поиск ключа.

Вспышки красного светодиода на блоке Б показывают поиск ключа.

5. Расположите блок Б рядом с ключом. Расстояние между блоком Б и ключом должно быть не более 4-6 метров (10-12 для внешней антенны). Следите чтобы плоскость блока располагалась перпендикулярно ключу в этом положении дальность максимальная.



6. При нахождении подходящего ключа в зоне видимости на блоке Б будет периодически вспыхивать одновременно синий и красный светодиод. Если связи между блоками нет периодичность вспышек 2 раза в секунду, при наличии связи 1 раз в секунду. Параллельно наличие ключа в зоне видимости можно контролировать с помощью наушников- при каждом ответе от ключа будет слышен писк. Наушники можно использовать любые со штекером 3.5 мм.



только СТЕРЕО. Вставляются в разъем на блоке Б.

Т.е. если блоки синхронизированы, то блок Б будет искать ключ, даже если блок М выключен. Можно с помощью блока Б найти ключ, а блок М уже включить непосредственно у машины.

7. Двойные вспышки зеленого индикатора и отсутствие надписи NO_LINK говорят о наличии связи между блоками. Если Одновременно с двойными вспышками зеленого светодиода вспыхивает красный, значит ключ находится в зоне видимости блока Б.
8. Для открытия двери поднесите блок М к ручке и коснитесь ее или нажмите кнопку на ручке (в зависимости от модели)- зеленый должен загореться постоянно, а синий и красный периодически вспыхивать. Если вспыхивает только синий (а красный нет) – то неправильно выбрана частота ключа.
9. Для запуска расположите блок М в салоне, ориентировочно в районе консоли между сидениями (для тойоты, для других моделей определяется экспериментально) и нажимайте кнопку СТАРТ. Зеленый должен гореть постоянно, а синий и красный периодически вспыхивать. Не нужно подносить блок М близко к кнопке СТАРТ, это место служит для запуска ключом с разряженной батареей (у Тойота) и помехи от кнопки будут мешать нормальной работе блока.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОРЫ ВКЛЮЧЕННЫМИ ОДНОВРЕМЕННО ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ЭТО ВЕДЕТ К БЫСТРОМУ РАЗРЯДУ БАТАРЕИ И МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПЕРЕГРЕВ БЛОКА. Чтобы этого не произошло достаточно в промежутках между работой отключать блоки (хотя бы блок М).

Внешняя антенна.

Внешняя антенна подключается к блоку Б для увеличения рабочего расстояния между блоком Б и ключом. Используйте только АНТЕННУ, ИДУЩУЮ В КОМПЛЕКТЕ. Антенны от предыдущих версий не подходят и повредят прибор.

ПОДКЛЮЧАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ БЛОКЕ Б.

РАЗВЕТЫВАНИЕ АНТЕННЫ



При раскладывании следите чтобы провод не перекручивался вокруг болтов. Все углы должны выглядеть следующим образом.



Для работы разложите антенну и расположите плоскостью перпендикулярно ключу. Следите чтобы антенна имела форму квадрата- в этом случае дальность максимальна.



СКЛАДЫВАНИЕ АНТЕННЫ

1. Подведите плечо 1 к плечу 4.





2. Подведите плечо 1 к плечу 2.



